

നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ നിലവിലെ നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകളും മറ്റും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധിക്കാവിധം ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ കരാറുകൾ ഇ.പി.സി. വ്യവസ്ഥയിലും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. അത്യാധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസെക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കണ്ണൂർ, ആലപ്പുഴ എന്നീ ജില്ലകളിൽ ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലെ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ലാബ് അന്തർദ്ദേശീയ നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രൈംസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയറിന്റെ പുതിയ അപ്ഡേഷൻ നിലവിൽവന്നു. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിൽ ആധുനിക രീതിയിലുള്ള രൂപകൽപ്പനകളും അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണവും നടന്നുവരുന്നു.

### ഭൂമികയ്ക്കേറ്റം

94 (843) ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നെയ്യാറ്റിൻകര കാരോട് പഞ്ചായത്തിലെ കുന്നിയോട് വാർഡിൽ പഴയ ഉച്ചക്കട-ഉരമ്പ് റോഡിൽ മൂല്യശ്ലേരി കൈത്തറി സഹകരണ സംഘത്തിന് സമീപം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡിന്റെ പുറമ്പോക്ക് ഭാഗം സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾ ഭൂമികയ്ക്കേറ്റം നടത്തി കെട്ടിട നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പരാതിയിന്മേൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

(എ & ബി) ഉണ്ട്. പരാതി ലഭിച്ചതുപ്രകാരം സ്ഥല പരിശോധനയിൽ റോഡ് പുറമ്പോക്കിലാണ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതെന്ന് പ്രാഥമിക നിഗമനമുണ്ട്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിന് കാരോട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽനിന്ന് നിർമ്മാണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോയെന്നും അല്ലാത്തപക്ഷം പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുമാവശ്യപ്പെട്ട് 6-5-2021-ൽ പഞ്ചായത്ത് സെക്രട്ടറിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡ് പുറമ്പോക്കിലാണോ പ്രസ്തുത നിർമ്മാണപ്രവൃത്തി നടക്കുന്നതെന്ന് അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് നെയ്യാറ്റിൻകര തഹസീൽദാർക്ക് 5-5-2021-ൽ കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നോട്ടീസ് നൽകിയതിനു ശേഷം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) കയ്യേറിയ ഭാഗത്ത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് വിഭാഗത്തിന് എത്ര ഭൂമിയാണ് ഉള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിലവിൽ ഈ ഭാഗത്ത് 10 മീറ്റർ മുതൽ 12 മീറ്റർ വരെ വീതിയുണ്ട്. റോഡ് പുറമ്പോക്കുകൂടി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തിയാൽ മാത്രമേ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ഈ ഭാഗത്ത് എത്ര ഭൂമിയുണ്ടെന്ന് കൃത്യമായി അറിയാൻ സാധിക്കൂ.

(ഡി) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് വിഭാഗത്തിന്റെ ഭൂമി കയ്യേറിയവരുടെ പേരിൽ നിയമനടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ?

റോഡ് പുറമ്പോക്കുകൂടി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തിയതിനുശേഷം മാത്രമേ ഭൂമി കയ്യേറിയവർക്കെതിരെ നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

#### സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

95 (844) ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി:

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള:

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്:

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളുടെ പുനരുദ്ധാരണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതും സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നും എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഈ പണികൾ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി നേരിട്ടു നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

(എ & ബി) ഭാരത സർക്കാർ ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ നമ്പർ SO 1507(E) തീയതി 12-5-2020 പ്രകാരം കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതകളായ 66 (പഴയ 17- ഉം 47-ഉം), 85 (പഴയ 49), 744 (പഴയ 208), 966 (പഴയ 213) എന്നിവയെ 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യപ്പെട്ട ഈ ദേശീയ പാതകളുടെ പുനരുദ്ധാരണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. കൂടാതെ നിലവിലെ നാലുവരിപ്പാതയായ എൻ.എച്ച് 544 (പഴയ 47)-ന്റെ പരിപാലനവും നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്.